



# KLIPING

PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA  
DINAS KOMUNIKASI INFORMATIKA DAN KEHUMASAN

Tanggal	: <b>Jumat, 28 Desember 2012</b>	Halaman	: <b>5</b>
Nama Media	: <b>Berita Kota</b>	Jurnal	: <b>-</b>

## Halte Busway di Gunung Sahari

KEPADA dinas perhubungan DKI mohon di buat kan halte busway di jln gunung sahari tepatnya di Bni jembtn kartini, karna halte jmbtn merah jauh. **08788553xxx**

## Bereskan Transportasi Massal Dulu

BUAT para petinggi pemprov DKI jakarta saya atas mahasiswa dan warga jakarta, masih keberatan dengan adanya aturan ganjil genap, kalian kan warga jakarta juga pasti kalian tau gmana suasana pagi hari di terminal atau di halte bus/halte busway pasti menumpuk, apa lagi mobil yg ditunggu selalu penuh, perbaiki dulu lah transportasi yg ada di DKI! apa kalian tdk berpikir kpd mahasiswa, pelajar atau pun orang yg ingin brngkat kerja/Kuliah jikalau ganjil genap diberlakukan. Yg akan sering terlambat nantinya bila tidak pakai sepeda motor. Tolong dimuat! Terima kasih. **089630046xxx**

## Bangunan Liar di Tanggul Tomang

PAK gub joko widodo saya setuju dg program bapak mengenai tata ruang hijau kalau d kampung saya bnyak bangunan liar di pinggiran tanggul di jln tomang banjir kanal jakbar mohon digusur dong pak makasih. **081210170xxx**

## Tak Khawatir Jokowi-Ahok

GAK usah mengeluh tagihan KJS. jangan kan 1,5 T, Thn 2014 saya percaya 3 T Akan kebayar. Kenapa? Pajak sudah onliene. Semua jalur korupsi akan terputus. Rapat, kuker, pidato yg gak penting pasti dihapus Jokowi-Ahok. walaupun saya belum dapat Kjs dan kjp. Gak masalah. **081319281xxx**

## E-KTP Setahun Belum Jadi

PERALATAN canggih yg katanya didatangkan dari Amerika dgn biaya Triliunan rupiah kok E-KTP di Kelu rahan Klender Kec Duren Sawit Jakarta Timur Satu Tahun belum Jadi Juga? mohon perhatian dinas Dukcapil DKI dan dirjen dukcapil kementerian dalam negeri. (Muhammad Indra). **081368830xxx**

## Perbaiki Manajemen Angkutan Umum

SAYA punya usul buat Organda DKI dan Dishub, mungkin bisa solusi atasi macet dan meminimalisir kecelakaan di jalanan. 1) Mengalkulasi angkutan umum disetiap trayek, berapa armada yang pas untuk persentasi jumlah penumpang di setiap trayek. 2) Mengatur timer perjalanan armada di setiap trayek, sehingga sopir angkot mengetahui angkot siapa di depan dan siapa di belakangnya serta menghindarkan salip-menyalip antar angkot pada trayek yg sama. 3) Kalau memungkinkan setiap angkot berada di bawah perusahaan (jangan koperasi) contohnya Blue Bird, maksudnya perusahaan bertanggung jawab penuh terhadap rekrutman pengemudi sehingga mendapatkan pengemudi berkualitas, taat aturan, bertanggung jawab pada pekerjaannya. **081385942xxx**

## Ganjil-Genap Untungkan Siapa?

MOBIL genap ganjil yg untung org kaya, tdk terkena imbas, penjual mobil, produsen mobil, pengusaha transportasi publik. Yg rugi pedagang krn produk naik krn transport jadi mahal akibat permainan harga transport, rakyat tdk sanggup membeli bahan pokok dan brg jadi mahal. Transport ibarat bensin musti murah, hemat dan efisien. Apalagi pengusaha besar tdk sanggup byr gaji pegawai memadai. Pikir lagi deh pak Jokowi karena anda bekerja dan bukan yg punya jakarta. **081519218xxx**