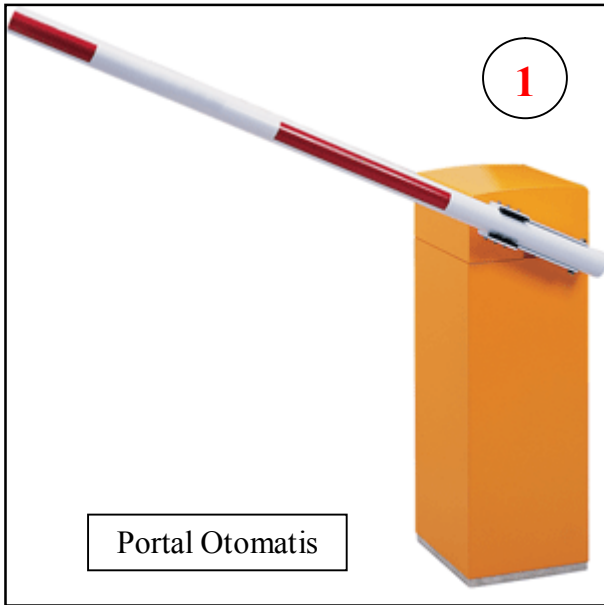


Peralatan yang dibutuhkan

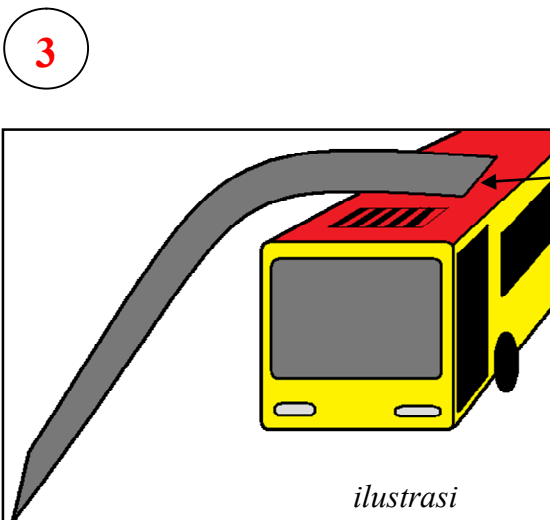


Barcode yang dipasang pada atap bus bagian depan/belakang, sebagai alat sensor pembuka/penutup portal otomatis.

Atau



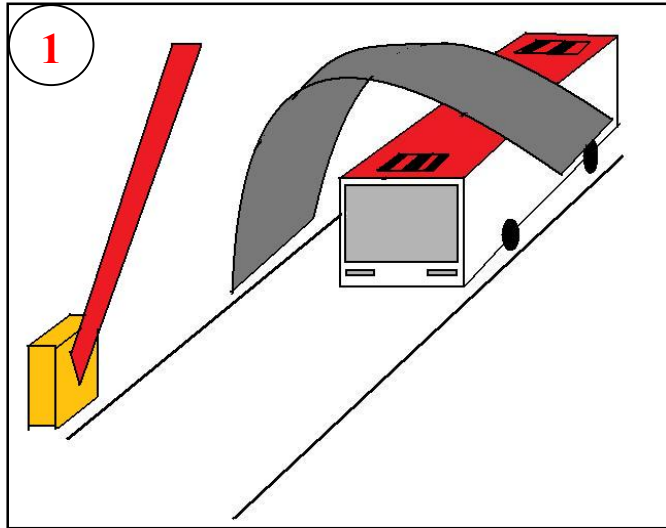
Alat sensor seperti e-toll pass Bank Mandiri yang dipasang di kaca depan/belakang bus, sebagai pembuka/penutup portal otomatis.



Alat pembaca sensor yang dipasang di beberapa meter sebelum/sesudah portal otomatis, yang akan dilewati oleh busway. Didesign sedemikian rupa agar bentuk tidak kaku.



Sistem Kerja



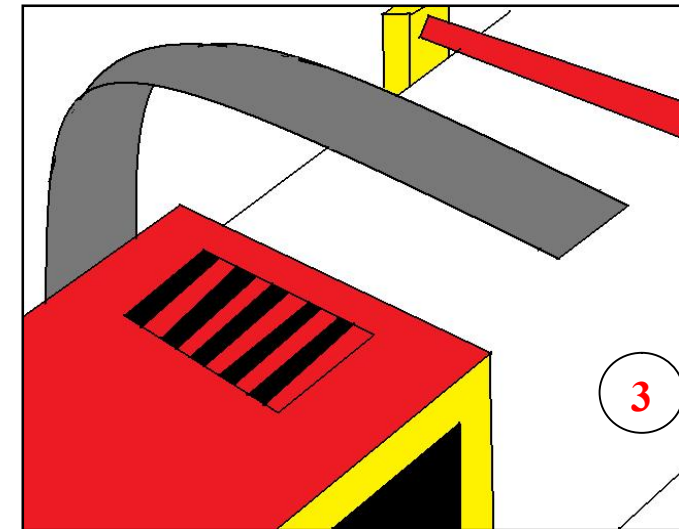
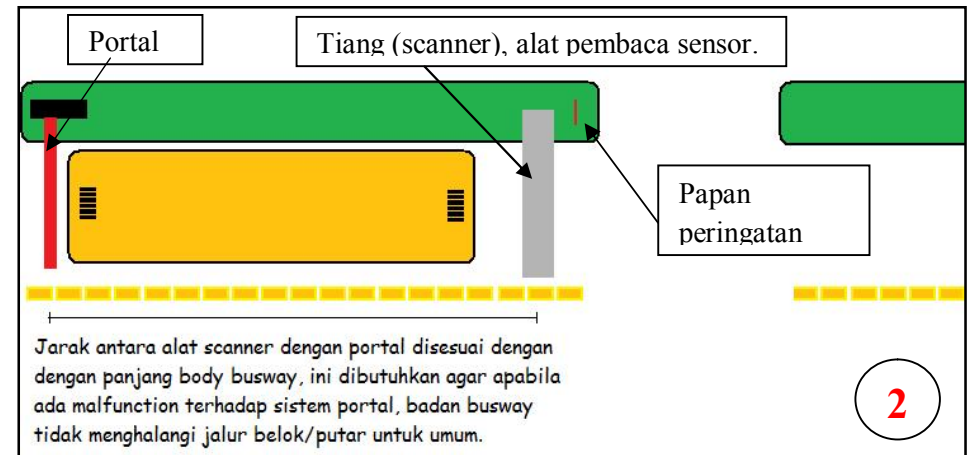
Busway melewati tiang (scanner) sebagai alat pembaca barcode untuk memerintahkan portal terbuka secara otomatis. Tiang ini diletakkan beberapa meter sebelum portal.

Keterangan:

- Busway selama ini telah menerapkan sensor untuk membuka/menutup pintu pada halte, tetapi sensor terletak pada bagian samping, dan juga sensor ini masih sebatas sensor logam, sehingga kendaraan selain busway yang melewati halte masih dapat mempengaruhi sensor ini, karena itu pintu otomatis di halte busway cepat rusak.

Dengan sistem yang baru ini, sensor hanya dapat membaca alat yang terpasang pada body bis bagian atas. Cara kerja sistem ini kurang lebih sama seperti sistem e-toll pass

- Peninggian separator busway juga sangat dibutuhkan diseluruh jalur busway.



Busway melewati tiang (scanner) sebagai alat pembaca barcode untuk memerintahkan portal tertutup secara otomatis. Tiang ini diletakkan beberapa meter setelah portal.